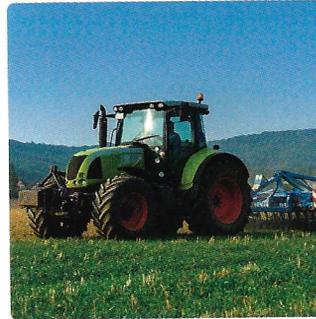


Produktargumentation

Anti-Bakterien-Diesel-Additiv



Unerwünschte Bakterien im Tank? Dieselpest? Verstopfte Dieselfilter?

Anti-Bakterien-Diesel-Additiv ist ein hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Bestens geeignet zum vorbeugenden Einsatz in länger stillgelegten oder wenig genutzten Dieselfahrzeugen wie z. B. Landmaschinen, Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen etc. sowie in Lagertanks, aber auch zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme.

Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Das Produkt unterliegt keiner Abgabebeschränkung durch die Chemikalienverbotsverordnung und darf zur Verwendung an private Endverbraucher abgegeben werden.

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet, vorbeugend oder zur Problembehandlung. Turbo-getestet. Zur direkten Zugabe in den Kraftstofftank. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodieselmotoren.

1-Liter-Gebinde:

Eine Füllung des Dosierbehälters (25 ml integriert in der Verschlusskappe) ist bei vorbeugendem Einsatz für 25 l Kraftstoff (Dosierung 1:1.000) und bei problembezogenem Einsatz für 5 l Kraftstoff (Dosierung 1:200) ausreichend.

125 ml-Gebinde:

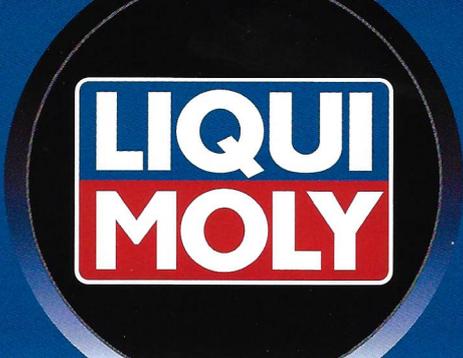
Optimal geeignet für die Stilllegung von Reisemobilen. Ausreichend für Reisemobile mit einem Dieseltankvolumen von 70-125 Liter. Bei Stilllegung des Fahrzeugs direkte Zugabe zum Tank vor der Tankbefüllung, keine weitere Dosierung notwendig.

Jetzt auch erhältlich
im 125 ml Gebinde.



Art.-Nr.	Bezeichnung	Inhalt
21721	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	125 ml
21317	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	1 l
21318	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	5 l
21319	Anti-Bakterien-Diesel-Additiv	60 l

Produktargumentation



**LIQUI
MOLY**

Anti-Bakterien-Diesel-Additiv



**Dieselpest: kleine Organismen,
große Probleme**



Sturm im Reagenzglas: Bioschlamm, wie er sich bei fehlender Vorbeugung im Dieseldieselkraftstoff bilden kann. Diese Bakterien, Hefen, Algen und Pilze verstopfen in der Folge Filter und Treibstoffleitungen.

Moderne Dieseldieselkraftstoffe sind komplexe Gemische aus verschiedenen brennbaren, flüssigen Substanzen. Sie enthalten auch einen erheblichen Anteil an Biodiesel. Für das Wachstum oder die Vermehrung von Mikroorganismen sind insbesondere der Wassergehalt im Tank, die vorherrschende Temperatur sowie die Nahrungsquelle entscheidend. Unter günstigen Bedingungen können sich Pilze, Bakterien und Hefen in Dieseldieselkraftstoffen vermehren. Das zum Wachstum benötigte Wasser kann auf verschiedene Arten in den Tank gelangen, z. B. bei Atmung durch Temperaturänderungen oder Kontaminati-

on im Kraftstoff und sammelt sich am Tankboden bzw. in geringen Mengen im Kraftstoff verteilt. Darüber hinaus sind chemisch gebundene Elemente wie Schwefel, Phosphor und Spurenelemente im Diesel maßgeblich für das Wachstum. Zur Vorbeugung von Mikroben im Tank sollte regelmäßig das Anti-Bakterien-Diesel-Additiv verwendet werden, um das Entstehen von Bakterien zu verhindern.

Bis zu 7 % Biodiesel im Tank

Wasser im Tank

Im Wasser bilden sich Bakterien

Bakterien „fressen“/zersetzen den Diesel

Ausscheidungen setzen den Kraftstofffilter zu

