

CARXMA



Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Freigaben
API SC • API SD • API SE •
API CC

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD
1 l, Art.-Nr. 1128

€ 20,99

5 l, Art.-Nr. 1129

€ 82,69



Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Classic Motorenöl SAE 50
1 l, Art.-Nr. 1130

€ 18,79

5 l, Art.-Nr. 1131

€ 71,49



Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten. Für Schaltgetriebe klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit geringer Belastung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API GL1 • API GL2 • API GL3 • Alfa Romeo • AMC •
BMW • Jeep • Opel • Rolls-Royce • Volkswagen • Volvo

Classic Getriebeöl SAE 90
1 l, Art.-Nr. 20816

€ 16,29



Enthält hochkonzentriertes MoS₂ zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS₂ baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weiches Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen.



Getriebeöl Additiv
20 g, Art.-Nr. 1040

€ 9,79



Mineralisches Getriebeöl, im Besonderen für Classic-Fahrzeuge und Classic-Motorräder. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm und minimiert den Verschleiß. Bietet sehr gute Schmiereigenschaften und optimalen Korrosionsschutz. Ermöglicht leichtes Schalten. Für Getriebe in klassischen Fahrzeugen und Motorräder (besonders Schaltgetriebe) und Achsantriebe mit geringer Belastung.

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API GL1 • API GL2 • API GL3

Classic Getriebeöl SAE 140
1 l, Art.-Nr. 20817

€ 18,49

Fortsetzung folgt

CARXMA



Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlaufprobleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimierte die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß. Für alle Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter geeignet. Turbo-getestet. Vollkommen verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesekraftstoffen.

Dieselspülung
500 ml, Art.-Nr. 5170

€ 14,89



Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt-Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

Benzinstabilisator
250 ml, Art.-Nr. 5107

€ 12,19



Reinigt, pflegt und beseitigt Blindstellen sowie Rost an allen Chromteilen und Ziermetallen von Pkw, Nfz, Motorrädern und Fahrrädern. Sorgt für ursprünglichen Glanz und konserviert dank Schutzfilm über eine längere Zeit.

Chromglanzcreme
250 ml, Art.-Nr. 1529

€ 11,49



Schmiert und schützt Ventilsitzringe von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Reduziert Verschleiß am Zylinderkopf und erhält somit eine optimale Kompression. Verhindert Motorschäden und erhöht die Betriebssicherheit.

Blei-Ersatz
250 ml, Art.-Nr. 1010

€ 9,99



Zur schnellen, gründlichen und schonenden Reinigung von Cabriovertdecken. Löst selbst hartnäckige Verschmutzungen. Wirkt farbauffrischend und beugt der vorzeitigen Verwitterung vor. Greift Kunststoffe, Gummi, Lacke, Textilien, Glas und Metalle nicht an. Für alle Cabriovertdecken aus Stoff und Kunststoff.

Cabriovertdeckereiniger
500 ml, Art.-Nr. 1593

€ 14,39



Der enthaltene Leichtlaufschmierstoff MoS2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung und gewährleistet einen leichteren Lauf der Aggregate. Dadurch ergibt sich eine wesentliche Kraftstoff- und Öleinsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, hohe Betriebssicherheit und zuverlässige Notlaufeigenschaften. Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Turbo- und Kat-getestet. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen.

Oil Additiv
125 ml, Art.-Nr. 1011

€ 10,59

200 ml, Art.-Nr. 1012

€ 17,59

500 ml, Art.-Nr. 1013

€ 39,39



Für optimalen Nässechutz. Die Gewebe bleiben geschmeidig und luftdurchlässig. Schützt vor Fleckenbildung durch Öl, Fett und Schmutz. Silikonfrei. Universell einsetzbar für textile Cabriovertdecken, Rucksäcke, Markisen, Zelte, Sportbekleidung, Sonnenschirme. Geeignet auch für Produkte mit Klimamembrane und Rauleder.

Gewebeimprägnierung
400 ml, Art.-Nr. 1594

€ 8,49

Ihr Fachhändler: