CARXMA
DIE AUTOTEILE-KOOPERATION

NGK
IGNITION PARTS

NGK GLÜHKERZEN
// FÜR LEISTUNG GEBAUT

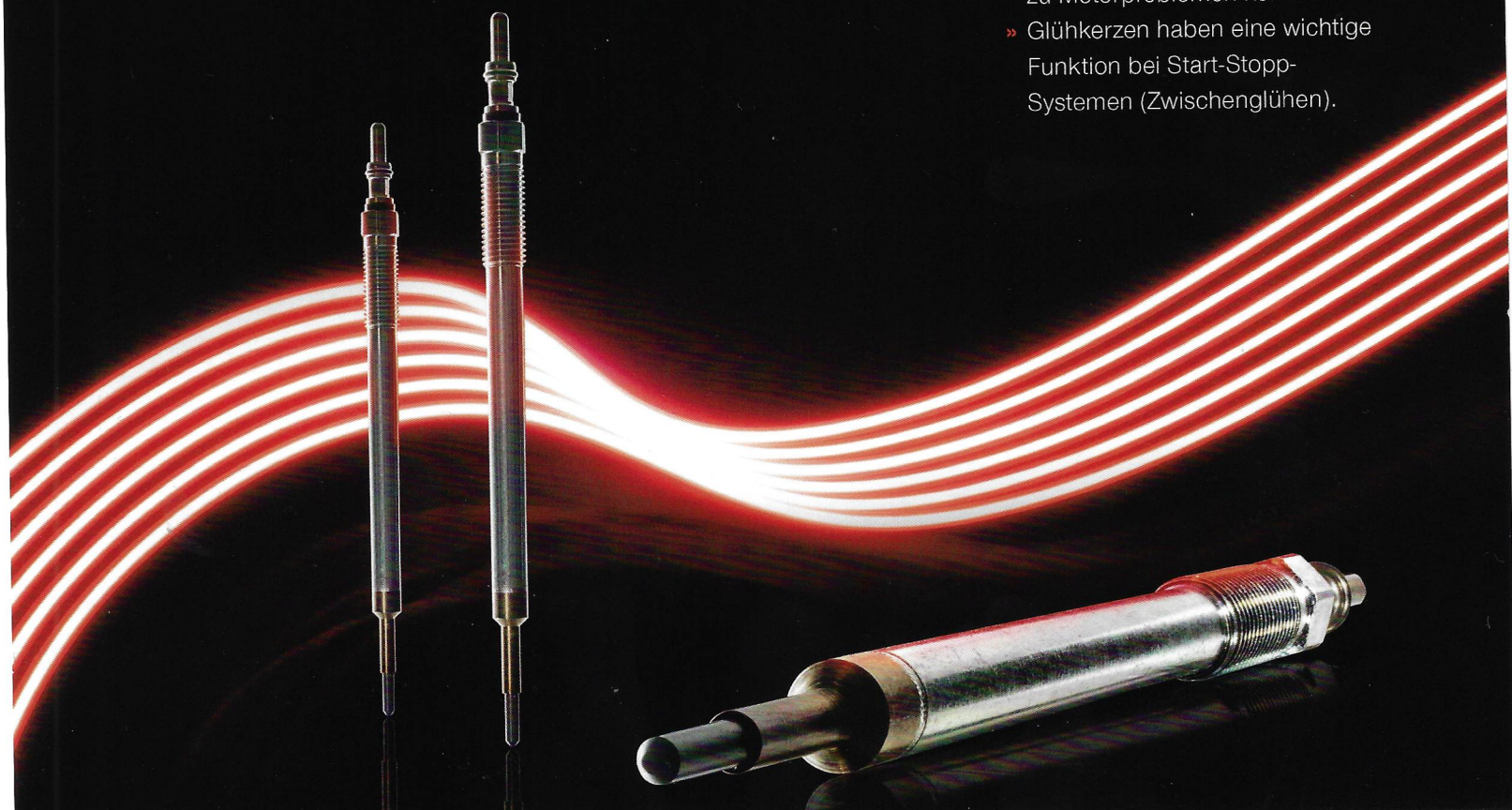
Glühkerzen sind für einen perfekten Start des Motors unentbehrlich, vor allem bei niedrigen Außentemperaturen – denn unter bestimmten Temperaturen startet der Motor ohne leistungsfähige Glühkerzen nicht. Dabei unterscheidet man zwischen Metallstabglühkerzen und Keramikglühkerzen. Die beiden Technologien weisen besondere Eigenschaften in Bezug auf ihr thermisches Verhalten auf.

NGK Glühkerzen stehen für Qualität und Leistung – ohne Kompromisse:

- zuverlässiger Partner in der Erstausrüstung der Fahrzeughersteller
- ca. 260 Teilenummern und über 80 % Fahrzeugabdeckung in DACH
- spezielle Ummantelung sorgt für hervorragende Wärmeübertragung
- garantierter Start des Motors auch bei niedrigen Außentemperaturen
- niedrige Emissionen, auch in der Warmlaufphase
- hochwertige Beschichtung der Glühkerzen für hohe Korrosionsbeständigkeit
- stabiler Leerlauf in der Warmlaufphase

Schon gewusst?

- Glühkerzen sind unverzichtbar für die DPF-Regeneration.
- Defekte Glühkerzen können dazu führen, dass das AGR-Ventil schneller verstopft, sodass es zu Motorproblemen kommt.
- Glühkerzen haben eine wichtige Funktion bei Start-Stopp-Systemen (Zwischenglühen).



Auch als Video

IGNITION PARTS

MONTAGETIPPS
// GLÜHKERZEN

WICHTIGE TIPPS ZUM AUS- UND EINBAU VON GLÜHKERZEN

1 AUSBAU

Der Ausbau der Glühkerzen ist oft schwierig und birgt ein Risiko, die Glühkerze abzureißen. Die Abreißmomente (siehe 2) dürfen beim Herausschrauben nicht überschritten werden.

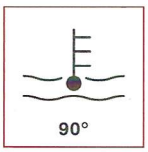
2 ABREISSMOMENTE

Glühkerzen Abreißmomente				
Ø Gewinde	M8	M9	M10	M12
Abreiß-momente	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm

Achtung: Andere Hersteller haben aufgrund unterschiedlicher Gewindematerialien oft geringere Abreißmomente. Daher sollten Sie den Wert um 5 Nm verringern, sofern der Glühkerzenhersteller nicht bekannt ist.

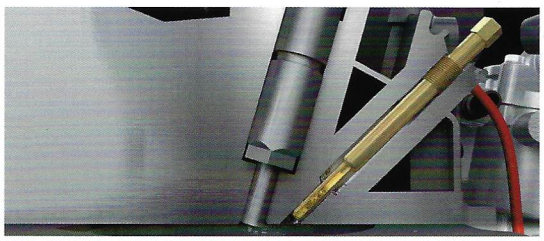
3 TIPPS BEI AUSBAU-PROBLEMEN

Ist ein sofortiger Ausbau nicht dringend notwendig, empfehlen wir folgende Vorgehensweise:



- Glühkerzensitz am Übergang zum Zylinderkopf mit Synthetikmotoröl beträufeln.
- Einige Tage einwirken lassen und Fahrzeug bewegen.
- Glühkerze bei betriebswarmem Motor unter Beachtung der Abreißmomente mittels geeignetem Drehmomentschlüssel ausbauen.

4 REINIGUNG



Vor dem Einbau neuer Glühkerzen sollten die Ölkohle- und Rußrückstände mit einer eingefetteten Reibahle aus der Glühkerzenbohrung entfernt werden.

5 ANZUGSDREHMOMENTE GLÜHKERZEN

Metallstabglühkerze						Keramische Glühkerze	
Gewinde Ø	M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
Anzugsdreh-moment	8,5 Nm	11 Nm	15 Nm	23 Nm	23 Nm	10 Nm	18 Nm
Toleranz in %	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Anschlussmutter		
Gewinde Ø	M4	M5
Anzugsdreh-moment	0,8–1,5 Nm	3,0–4,0 Nm
Toleranz in %	+/- 10	+/- 10

Bitte beachten Sie die Anzugsdrehmomente, sofern diese auf der Verpackung angegeben sind! Nur wenn Glühkerzen mit den richtigen Drehmomenten eingeschraubt werden, funktionieren sie einwandfrei!